

Regulamin uzupełniający
Konkursowa Jazda Samochodowa
„4 Rajd WRC Pleszew”
Pleszew 31.08 – 1 .09.2012r.

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2012, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	25.08.2012 godz.20.00
Zapoznanie z trasą	31.08.2012 godz. 13.00-16.00
Próba testowa	31.08.2012 godz. 16.00-17.45 - SZ 3
Odbiór administracyjny	31.08.2012 godz. 18.00 – 19.00 Ratusz, ul. Rynek, Pleszew
Badanie kontrolne BK-1	31.08.2012 od godz.19.00 do 21.00 – Ratusz, ul. Rynek
Pierwsze posiedzenie ZSS	31.08.2012 godz.21.00 – Ratusz, ul. Rynek
Publikacja listy dopuszczonych do startu	31.08.2012 godz.21.15 – Ratusz, ul. Rynek
Odprawa uczestników	31.08.2012 godz.21.30 – Ratusz, ul. Rynek
Start pierwszej załogi	1.09.2012 godz. 8.00 – Ratusz, ul. Rynek
Przejazd wolny reprezentacyjny (bez pomiaru czasu dla 30 zwycięskich załóg)	1. 09. 2012 godz. 18.00- Ratusz, ul Rynek
Meta (pierwsza załoga)	1.09.2012 godz.15.30 – Ratusz, ul. Rynek
Ogłoszenie wyników prowizorycznych	1.09.2012 godz.16.00 – Ratusz, ul. Rynek
Rozdanie nagród	1.09.2012 godz.19.30 – Ratusz, ul. Rynek

1.USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 31.08-1.09.2012 roku

Start 1.09.2012 godz. 08.00

Meta 1.09.2012 godz. 15.30

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa pod nazwą „4 Rajd WRC Pleszew”.

1.3 Lokalizacja Biura

31,08-1,09.2012 od godz.12.00 – Ratusz, ul. Rynek, 63-300 Pleszew

1.4 Lokalizacja startu i mety

Start ul. Rynek, 63-300 Pleszew

Meta ul. Rynek, 63-300 Pleszew

1,5 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w dwóch dni i składa się z dwóch etapów.

Na trasie zlokalizowanych będzie 10 prób sprawnościowych oraz prolog rajdu.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, szuter

Długość trasy: 95 km. Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.6 Numer wizy ZO PZM

Wiza 18/2012

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Stowarzyszenie Rajdowy Pleszew,

2.2 Adres

ul. Poznańska 57/3 63-300 Pleszew

2. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Michał Kulesza

Członkowie :

Maciej Jakubowski

Tomasz Wojciechowski

Chodor Joanna	I /477/12
Fogt Mikołaj	I /473/12
Domański Marek	I /056/12
Kleczkowska Monika	I /059/12
Kołodziejczak Emilia	I /083/12
Mazurek Tomasz	II /219/09

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor imprezy

Tomasz Wojciechowski

Kierownik biura

Maciej Jakubowski

Komisja obliczeń

Marek Rzeźnik

Badania kontrolne

Chodor Joanna I /477/12

Kierownicy prób:

Marek Domański – 18/05

Marek Goryniak – 57/07

Emilia Kołodziejczak – 53/07

Monika Kleczkowska – 55/07

Tomasz Mazurek – 219/09

Start – Meta

Paweł Ratajczak – 35/05

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii „B” a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek „licencji kierowców sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

3.1.3 Kierowcy z licencją mogą startować w kategorii „GOŚĆ” i nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej.

3.1.4 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności zgodnie z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Za nieprzestrzeganie tego przepisu może być nałożona kara do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia 25.08.2012 do godz. 20.00. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów, najpóźniej do momentu odbioru administracyjnego.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Na zgłoszeniu musi być kontaktowy nr telefonu, zgłoszenia bez nr tel. nie będą przyjmowane.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty poniesione podczas imprezy

3.3.4 Za pełne zgłoszenie uznaje się zgłoszenie z opłaconym wpisowym.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 70

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 70 załóg zgłoszenia nie będą rozpatrywane

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo-towarowe na bazie samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodowych 2010:

klasa 1	do 903 ccm
klasa 2	904 ccm – 1400 ccm
klasa 3	1401 ccm – 1600 ccm
klasa 4	1601 ccm – 2000 ccm
klasa 5	powyżej 2000 ccm
klasa „GOŚĆ”	kierowcy posiadający licencję

3.6.2 Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem iskrowym x 1,7
- z zapłonem samoczynnym x 1,5

3.6.3 Podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 200 zł dla załogi zrzeszonej w klubach PZM i dla nie zrzeszonych.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 350 zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego będą przyjmowane do 25.08.2012 na rachunek bankowy.

Stowarzyszenie Rajdowy Pleszew, ul. Poznańska 57/3, 63-300 Pleszew

Bank Zachodni WBK S.A. 85 1090 1131 0000 0001 1622 1399

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić jedynie w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW. Dodatkowo każdy zawodnik ma obowiązek wykupienia dodatkowego ubezpieczenia OC na całość trwania imprezy.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób bezpośredni lub pośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numer startowy musi być umieszczony po lewej i prawej stronie samochodu.

5.2 Karta identyfikacyjna musi być umieszczona na prawej bocznej tylnej szybie.

5.3 Brak numeru startowego lub karty identyfikacyjnej może spowodować karę do wykluczenia włącznie.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1 Biuro zawodów 31.08.2012 - 1.09.2012 Ratusz, ul. Rynek, 63-300 Pleszew

6.2 Biuro rajdu Szkoła nr 1, ul. Szkolna (strefa serwisowa)

6.3 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela samochodu nie będącego własnością kierowcy lub pilota
- dowód wpłaty wpisowego

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

31.08.2012 od godz. 19.00 do 20,00 ul. Rynek, 63-300 Pleszew

BK odbywa się wg załącznika nr 5 Regulaminu Ramowego KJS

Spóźnienie na BK-1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Biuro zawodów 31.08.2012 od godz. 20.30 Ratusz, ul. Rynek, 63-300 Pleszew

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

31.08.2012 od godz. 20.15 Ratusz, ul. Rynek, 63-300 Pleszew

9.2 Oficjalny start

1.09.2012 od godz. 8.00 ul. Rynek, 63-300 Pleszew

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Karty drogowe zostaną wydane na badaniu administracyjnym i są odbierane na mecie.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród odbędzie się na ul. Rynek, w Pleszewie 1.09.2012 o godz. 19.30

11.2 Nagrody: wg regulaminu ramowego KJS

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Wg uznania Organizatora

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora rajdu wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od opublikowania wyników prowizorycznych.

13.2 Kaucja

Do protestu musi być dołączona kaucja która wynosi 300% wpisowego podstawowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest jest rozpatrywany przez ZSS. W przypadku protestu związanego z koniecznością ingerencji mechanika po uznaniu protestu wszelkie koszty ponosi zawodnik na którego został zgłoszony protest.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z MKS rozdział XIII punkt 182 (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego).

14. Ustalenia dodatkowe : Aby zapewnić bezpieczeństwo startujących zawodników oraz kibiców zabezpieczeniem medycznym na rajdzie zajmie się prywatne pogotowie medyczne Bobomed z Kalisza. Pismo, które dosyłam w załączeniu stanowi integralną część regulaminu. Ponadto do pomocy przy zabezpieczeniu zaangażowana została agencja ochrony, Centrum Wolontariatu z Pleszewa oraz Ochotnicza Straż Pożarna.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego.

Pleszew, 30.07.2012r

Michał Kulesza
organizator imprezy

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut – Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu - Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników – Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w książce drogowej – Wykluczenie
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych – Wykluczenie
6. Niesportowe zachowanie – Wykluczenie
7. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC – 60 pkt.
8. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC – 10 pkt.
9. Za przewrócenie słupka lub przemieszczenie jego podstawy – 5 pkt.
10. Za przekroczenie linii mety obiema osiami na Sz i Sl – 5 pkt
11. Za przekroczenie linii mety na Szh i Sh – 5 pkt za pierwszą linię i TARYFA za drugą linię
12. Nieprzepisowy start (falstart lub start lotny) – 5 pkt
13. Cofanie na mecie próby (poza wyraźnym poleceniem sędziego) – Wykluczenie
14. Spóźnienie na start powyżej 15 minut – Wykluczenie
15. Zagubienie (utrata) Karty Drogowej – Wykluczenie
16. Nanoszenie własnych poprawek na Kartę Drogową – Wykluczenie
17. Spóźnienie na PKC powyżej 15 minut – Wykluczenie
18. Stwierdzenie prowadzenia samochodu przez pilota w czasie trwania imprezy – Wykluczenie
19. Pierwsze przekroczenie przepisów drogowych – Kara pieniężna 200 PLN
20. Drugie przekroczenie przepisów drogowych – Wykluczenie
21. Nieprawidłowe przejechanie próby, nieukończenie próby lub rezygnacja ze startu do próby zgłoszona u sędziego – Limit 150% czasu najlepszego zawodnika w klasie („TARYFA”)
22. Brak Karty Identyfikacyjnej i/lub numeru startowego – Wykluczenie
23. Za każdą stwierdzoną usterkę na BK – 5 pkt do wykluczenia włącznie