

REGULAMIN

KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM

2013



Polski Związek Motorowy
Główna Komisja Sportu Samochodowego
www.pzm.pl

Spis treści:

1.	Definicje KJS	3
2.	Warunki określające imprezę jako KJS	3
3.	Władze	4
4.	Zgłoszenia	5
5.	Załoga	5
6.	Obowiązki załóg	5
7.	Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy	5
8.	BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS	6
9.	Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS	6
10.	Ubezpieczenie	7
11.	Kary	7
12.	Odpowiedzialność organizatora	8
13.	Dyscyplina podczas trwania KJS	8
14.	Klasyfikacja i nagrody	8
15.	Protesty	8
16.	Przepisy końcowe	8

Załączniki do regulaminu KJS :

- Załącznik nr 1 – [Badanie kontrolne KJS](#)
- Załącznik nr 2 – Wzór regulaminu uzupełniającego
- Załącznik nr 3 – Zestaw kar regulaminowych
- Załącznik nr 4 – Harmonogram czasowy
- Załącznik nr 5 – Wzór protokołu punktu kontrolnego
- Załącznik nr 6 – Protokół odbioru administracyjnego

- Załącznik A – Formularz zgłoszenia
- Załącznik B – Karta BK 1

1. Definicje KJS.

1.1. Konkursowa Jazda Samochodem (zwana dalej KJS), to popularna impreza samochodowa, o charakterze otwartym, dla kierowców nieposiadających żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji „WR” i „P”. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej klasie Gość.

1.2. KJS, musi spełniać warunki niniejszego regulaminu, a jej regulamin uzupełniający musi być zatwierdzony przez właściwą dla organizatora Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM (OKSS). Kluby mogą organizować imprezy tylko na terenie swojego okręgu. Ewentualne inne lokalizacje wymagają zgody właściwego terytorialnie OKSS i obligatoryjnego udziału ich przedstawiciela w Zespole Sędziów Sportowych (ZSS).

1.3. Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń,

1.4. Organizator na pierwszym posiedzeniu ZSS musi przedstawić wykaz sędziów obsługujących próby zręcznościowe.

W przypadku niedotrzymania powyższych terminów impreza może nie zostać zakwalifikowana, jako KJS.

1.5. Poszczególne KJS mogą być ujęte w cykl rozgrywek, jako rundy o nagrodę klubu, okręgu itp.

1.6. Niniejszy regulamin dotyczy także wszystkich ogólnodostępnych popularnych imprez samochodowych.

2. Warunki określające imprezę jako KJS.

2.1. KJS powinna zawierać:

2.1.1. Jazdę okrężną po drogach publicznych, odbywającą się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.

2.1.2. Planowane przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych nie mogą przekroczyć 45 km/h.

2.1.3. Minimum 6 prób, gdzie każda próba musi być poprzedzona punktem kontroli czasu (PKC). Jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej, wymagane jest jej zabezpieczenie zgodne z załącznikiem H do MKS FIA (Załącznik H), (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.). Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z art. 65 Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Maksymalna długość takiej próby nie może przekroczyć 1,5 km. W przypadku organizacji próby na terenie prywatnym (tor, poligon, lotnisko, parkingi) jej maksymalna długość nie może przekroczyć 2,5 km. Gdy próba ta ma długość powyżej 1 km musi być sporządzony przez organizatora i zatwierdzony przez OKSS plan bezpieczeństwa, a karetka pogotowia i samochód ratownictwa drogowego są wymagane. Na torach posiadających homologację PZM (Poznań, Słomczyn) próby mogą być długości do 4,2 km z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa jak dla próby przekraczającej 1 km.

2.1.4. Średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 70 km/h - nie dotyczy zawodników zgłoszonych w klasie „Gość”. Przekroczenie tej prędkości na próbie musi spowodować przerwanie próby i nadanie pozostałym uczestnikom czasu najbardziej sprawiedliwego. W celu kontroli średniej prędkości na próbach organizator na pierwsze posiedzenie ZSS musi przedstawić minimalny czas przejazdu każdej próby zgodnie ze wzorem:

$$\text{czas przejazdu} = \frac{\text{długość próby (w metrach)}}{19,44 \text{ m/s}}$$

2.1.5. Zaleca się aby przynajmniej 3 próby były zakończone metą lotną. W tym przypadku odległość pomiędzy metą lotną a metą stop musi wynosić co najmniej 200 m.

2.1.6. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sekundy. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu. OKSS może alternatywnie zatwierdzić w regulaminie uzupełniającym imprezy pomiar do 0,01 sekundy. W tej sytuacji za każde 0,01 sekundy kierowca otrzyma 0,01 punktu.

2.2. Na każdej próbie powinny znajdować się punkty obserwacyjne z żółtą flagą, każdy w zasięgu wzroku kolejnego punktu. Zaleca się wyposażenie tych punktów w środki łączności radiowej.

2.3. Zaleca się organizowanie parków serwisowych podczas imprez KJS.

2.4. Przed rozpoczęciem KJS, ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

2.5. Zaleca się umożliwienie uczestnikom zapoznania z trasą prób. Organizator obowiązkowo musi dostarczyć rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby. Jeżeli próby występują w kilku miejscach organizator może w ramach pierwszej pętli przeprowadzić zapoznanie z trasą prób.

2.6. Uczestnicy, którzy zostaną sklasyfikowani w imprezie otrzymają punkty do licencji „R2” zgodnie z tabelą: *Frekwencja w klasie i klasyfikacji generalnej*

	≥10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
II	12	10	8	6	5	4	3	2	1	
III	10	8	6	5	4	3	2	1		
IV	8	6	5	4	3	2	1			
V	6	5	4	3	2	1				
VI	5	4	3	2	1					
VII	4	3	2	1						
VIII	3	2	1							
IX	2	1								
X	1									

Zajęte miejsce

2.7. Dopuszcza się organizację imprez ogólnodostępnych opartych na regulaminie ramowym KJS (mini max, super OS) bez konieczności zachowania trasy określonej i PKC z jednoczesnym zachowaniem standardów bezpieczeństwa KJS. W tych imprezach punkty do licencji nie będą przyznawane. W imprezach tych można stosować inne niż standardowe dokumenty, nie wolno jednak przekraczać dopuszczalnych długości prób i średnich prędkości.

2.8. Przyjmuje się, że imprezy tzw. „Klubowe” są imprezami zamkniętymi, przygotowanymi na zlecenie innych podmiotów niż PZM. Impreza musi być zatwierdzona przez właściwą dla organizatora OKSS natomiast funkcję ZSS może pełnić samodzielnie Dyrektor KJS. W tych imprezach punkty do licencji nie będą przyznawane. W imprezach tych należy zachować standardy bezpieczeństwa KJS, można stosować inne niż standardowe dokumenty, nie wolno jednak przekraczać dopuszczalnych długości prób i średnich prędkości.

3. Władze KJS.

3.1. Na czele władz KJS stoi trzyosobowy ZSS w skład, którego wchodzi:

- Przewodniczący,
- Członek,
- Członek.

3.2. Przewodniczący i członkowie ZSS muszą być powołani przez OKSS i muszą posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM.

Przewodniczący ZSS powinien być członkiem innego klubu niż klubu organizatora i musi posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM klasy I.

3.3. Władzą wykonawczą jest Dyrektor KJS.

3.4. Wszyscy kierownicy punktów kontrolnych KJS muszą posiadać aktualne licencje sędziego sportu samochodowego PZM.

3.5. Kierownik badania kontrolnego musi być z listy technicznej OKSS lub GKSS.

4. Zgłoszenia i ich forma.

4.1. Zgłoszenia załóg powinny być składane u organizatora KJS w formie pisemnej na właściwych formularzach zgłoszenia (zał. A) i podpisane przez obydwu członków załogi. Dopuszcza się zgłoszenie pocztą elektroniczną w postaci wypełnionego formularza zgłoszenia i przesłania na podany adres w regulaminie uzupełniającym. Zgłoszenie należy udostępnić do pobrania na stronie imprezy lub organizatora. Wydrukowany, podpisany i wypełniony w całości oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.

4.2. Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w regulaminie uzupełniającym imprezy.

4.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.4. Organizator KJS ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny w wyjątkowych przypadkach a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny oryginał zgłoszenia.

5. Załoga.

5.1. Załogę stanowi kierowca i pilot.

5.2. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

5.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KJS.

W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w KJS.

6. Obowiązki załogi.

6.1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJS załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego KJS, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze KJS.

6.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KJS, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

7. Pojazdy dopuszczone do KJS i podział na klasy.

7.1. Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS (zał. nr 1).

7.2. Samochody dopuszczone do udziału w KJS zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika zgodnie z załącznikiem J do MKS FIA (Załącznik J). Podział na klasy ustala OKSS i obowiązuje on w imprezach cyklicznych np. Mistrzostwa Okręgu. W innych imprezach podział na klasy ustala organizator. W imprezach cyklicznych wykraczających poza obszar jednego Okręgu podział na klasy ustala GKSS na wniosek zainteresowanych Okręgów. Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Załącznik J):

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

7.3. Zezwala się organizatorom KJS na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzą minimum 3 samochody tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika. W przypadku KJS cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej KJS cyklicznej nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga do niej zgłoszona musi być klasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności silnika. Ewentualne punkty zdobyte w tej klasie nie będą liczone w zestawieniach punktowych KJS cyklicznych - rund klubowych, okręgowych lub ogólnopolskich w klasie markowej.

8. BK 1 i oznakowanie samochodów biorących udział w KJS.

8.1. Zgłoszone do KJS samochody muszą być przedstawione do BK 1 w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK 1 muszą się stawić obydwaj członkowie załogi.

8.2. Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

8.3. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu KJS nie zostanie dopuszczony do startu.

8.4. Samochód przedstawiony do BK 1 musi być oznakowany numerami startowymi, oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym KJS.

8.5. Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” warunkiem dopuszczenia do udziału w KJS jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wskazana jest w zał. nr 1, a wzór Karty BK 1 jest w zał. B niniejszego regulaminu.

8.6. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest właścicielem wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela na użycie jego samochodu w imprezie.

8.7. Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.

8.8. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

8.9. Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego po mecie KJS w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązywaniu parku zamkniętego decyduje Dyrektor KJS.

8.10. Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) (mierzony przy 3500 obr/min.) w każdym momencie trwania imprezy.

8.11. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukompletowaniu identycznym jak podczas BK 1.

9. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJS.

9.1. Uczestnicy KJS są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem. Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych KJS przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| – za pierwsze przekroczenie | – kara finansowa, |
| – za drugie przekroczenie | – kara czasowa 5 minut karnych, |
| – za trzecie przekroczenie | – wykluczenie z KJS. |

9.2. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJS kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

10. Ubezpieczenie.

Kierowcy uczestniczący w KJS muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie OC oraz NNW.

11. Kary.

11.1. Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie.

11.2. Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 1 minuta.

11.3. Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sekund.

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje KJS w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

11.4. Dopuszczalny limit spóźnień:

- na odcinku drogowym - 15 minut
- na całej KJS - 30 minut

11.5. Kary za przekroczenia drogowe jak w art. 9.1.

11.6. Za przewrócenie lub przesunięcie słupka podczas próby - 5 pkt.

11.7. Za nieprawidłowe pokonanie próby - Taryfa.

Taryfa - „T” - jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie oraz dla uczestników, którzy próbę pomyłają lub jej nie ukończą. Zasada ta obowiązuje na wszystkich próbach zręcznościowych (place, parkingi, słupki, przeszkody). Podczas prób zgodnych z punktem 2.3 niniejszego regulaminu, pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych metą lotną, zasada Taryfy ma zastosowanie wyłącznie dla uczestników którzy jej nie ukończą.

Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej.

W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie ZSS.

11.8. Zgubienie karty drogowej - wykluczenie

11.9. Własne poprawki i notatki na karcie drogowej - wykluczenie

11.10. Przewożenie pasażerów w czasie KJS - wykluczenie

11.11. Kara za popełnienie falstartu - 5 pkt.

Falstart - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom startera.

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu. Procedura startu musi być dokładnie opisana w regulaminie uzupełniającym KJS.

11.12. Interpretacja mety stop (nie dotyczy mety stop poprzedzonej metą lotną)

11.12.1. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

11.12.2. Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety-co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

11.12.3. Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

11.12.4. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

12. Odpowiedzialność organizatora.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

13. Dyscyplina podczas trwania KJS.

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, Dyrektora KJS lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt. karnych, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie z KJS.

14. Klasyfikacja i nagrody.

14.1. Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

14.2. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 10 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

14.3. Najlepszym załogom zostaną przyznane nagrody, których lista zostanie ogłoszona przed startem do KJS.

14.4. Uczestnik, który trzy razy zwycięży w klasie z frekwencją co najmniej 5 załóg lub zgromadzi 31 punktów może ubiegać się o wydanie licencji „R2” z zastrzeżeniem art. 2.7. i 2.8.

15. Protesty.

15.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

15.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez organizatora w regulaminie uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

15.3. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

16. Przepisy końcowe.

16.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KJS.

16.2. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.

16.3. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.

16.4. Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie (zgodnie z zał. nr 1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych) może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

16.5. Wyniki z KJS należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJS.

16.6. Organizator niestosujący się do niniejszego ramowego utraci prawo do organizacji imprez KJS. Takie imprezy będą traktowane jako nielegalne.

16.7. Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wznoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

Zatwierdzono wraz z załącznikami przez GKSS w dniu 15 lutego 2013 r.

BADANIE KONTROLNE KJS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem KJS wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty — prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC. Organizator może zarządzić dodatkowe badania kontrolne w czasie trwania imprezy oraz końcowe badanie kontrolne po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Dopuszczone samochody:

Do startu w KJS dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego.

Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki fotela dla kierowcy i pilota.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
5. Zderzak przedni i tylny.
6. Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.

Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

1. Identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi.
2. Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
3. Dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.
5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji E
6. W czasie trwania próby sprawnościowej szyby i szyberdach muszą być zamknięte.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą.

Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

Logo klubu
organizatora



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
Konkursowej Jazdy Samochodem
Na rok 2013

Konkursowa Jazda Samochodem

Nazwa imprezy

miejsce

Organizator

.....
.....
.....

SPIS TREŚCI:

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | | |
|--|------------|-------|
| – Otwarcie listy zgłoszeń | dd.mm.rrrr | |
| – Zamknięcie listy zgłoszeń | dd.mm.rrrr | |
| – Odbiór administracyjny | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Badanie kontrolne BK 1 | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Pierwsze posiedzenie ZSS | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Odprawa uczestników | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Start | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Meta | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Końcowe badanie kontrolne | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | dd.mm.rrrr | godz. |
| – Rozdanie nagród | dd.mm.rrrr | godz. |

1. USTALENIA OGÓLNE**1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu na terenie

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem rozgrywana jest jako:

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy wydana przez OKSS PZM w w dniu dd.mm.rrrrr.

1.4. Lokalizacja biur

Biuro znajdować się będzie do dnia pod adresem w godzinach

W dniu imprezy pod adresem..... w godzinach.....

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - godz. 00:00

Meta -godz. 00:00

Park zamknięty.....

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie..... prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton, szuter*

Długość trasy:..... (w tym km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA**2.1. Nazwa organizatora**

.....

2.2. Adres

.....

tel.

strona: www..... e-mail:

2.3. Władze KJS**2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	.....
Członek	.....
Członek	.....

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	.....
V-ce Dyrektora ds. sportowych	.....
V-ce Dyrektora ds. organizacyjnych	.....
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	.....
Kierownik biura	.....
Kierownik komisji obliczeń	.....
Kierownik badań kontrolnych	.....
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	.....
Kierownik parku serwisowego	.....
Kierownik pomiaru czasu	.....

3. ZGŁOSZENIA**3.1. Załoga**

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbicie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS

musi przesłać do dnia dd.mm.rrrr do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie na adres:

.....

e-mail:

lub w dniu imprezy w biurze zawodów w do godz.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	
K 2	
K 3	
K 4	
K 5	
Grupa Gość	

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	.....
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	.....
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	.....

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta:

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara **finansowa** ... PLN,
- drugie wykroczenie – kara **5** minut karnych,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z art. 3.7.1 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**7.1. Miejsce i czas**

dd-mm-rrrr. - dzień od godz. 00:00 do godz. 00:00

Biuro KJS

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej—dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ (jeśli organizator zastosował)

Jeśli organizator planuje zapoznanie z trasą, musi określić jego warunki i organizację.

9. BADANIA KONTROLNE**9.1. Miejsce i czas**

....., godz. .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**11.1. Miejsce i czas**

dd-mm-rrrr godz. 00:00

.....

12. PRZEBIEG IMPREZY**12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

dd-mm-rrrr – sobota godz. 00:00 Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

.....

dd-mm-rrrr godz. 00:00 (według listy startowej)

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wydanie karty drogowej do Sekcja 1 nastąpi na PKC 0

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC Komasaćja

Sekcja 3: PKC Komasaćja

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Należy podać dokładną procedurę startu ręcznego lub elektronicznego.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.3. META LOTNA

Podczas prób zakończonych metą lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

- | | |
|---|---------------------------------|
| – Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| – Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| – Kierownik zabezpieczenia OS | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| – Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego |
| – Sędziowie techniczni | kamizelka koloru granatowego |

18. NAGRODY**18.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w, godz.

18.2. Wykaz nagród:**19. PROTESTY**

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor KJS

(wpisać datę i miejsce)

(nazwisko i imię)

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko

oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej regulamin w Klubie organizatora)

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zabezpieczonych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Wykluczenie
24	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7.Reg.Ramowego KJS)

HARMONOGRAM CZASOWY

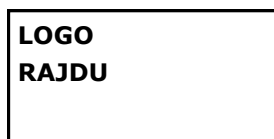
Konkursowa Jazda Samochodowa

.....
Dzień tygodnia – 2013

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazdu 1 załogi
0	Srebrna Góra, JBJ - START	–	–	–	–	10:00
1	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	10:10
Sz 1	Zamek (szuter)	0,75	–	–	–	10:13
2	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	10:23
St 2	Kolonia (szuter)	1,00	–	–	–	10:26
3	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	10:48
Sz 3	Rynek (kostka)	0,70	–	–	–	10:51
4	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	11:08
Sz 4	Stacja (szuter)	0,70	–	–	–	11:11
5	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	11:20
Sz 5	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	–	–	–	11:23
5A	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	11:28
Przegrupowanie					≤15'	
5B	Srebrna Góra, JBJ	–	–	–	–	11:43
6	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	11:53
Sz 6	Zamek (szuter)	0,75	–	–	–	11:56
7	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	12:06
St 7	Kolonia (szuter)	1,00	–	–	–	12:09
8	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	12:31
Sz 8	Rynek (kostka)	0,70	–	–	–	12:34
9	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	12:51
Sz 9	Stacja (szuter)	0,70	–	–	–	12:54
10	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	13:03
Sz 10	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	–	–	–	13:06
10A	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	13:11
Przegrupowanie – Park zamknięty					≤15'	
10B	Srebrna Góra, JBJ	–	–	–	–	13:26
11	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	13:36
St 11	Zamek (szuter)	0,75	–	–	–	13:39
12	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	13:49
Sz 12	Kolonia (szuter)	1,00	–	–	–	13:52
13	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	14:14
Sz 13	Rynek (kostka)	0,70	–	–	–	14:17
14	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	14:34
Sz 14	Stacja (szuter)	0,70	–	–	–	14:37
15	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	14:46
Sz 15	Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)	0,70	–	–	–	14:49
16	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	14:54
Podsumowanie etapu		11,55	108,00	119,55		

Protokół odbioru administracyjnego

Załącznik 7



... runda KJS



Data:

Czas:

Dokument nr:

Temat: PROTOKÓŁ Z ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO (OA)

Klasa	Liczba zgłoszonych zawodników Number of entered competitors	
	do zawodów	do OA
K1		
K2		
K3		
K4		
K5		
Gość		
suma:		
Nie odebrani zawodnicy/kierowcy (numery startowe)		
usprawiedliwieni—powód		nieusprawiedliwieni
Imię i nazwisko Kierownika OA		Data i podpis

LOGO
ZAWODÓWLOGO
ORGANIZATORARunda KJS –
Nazwa imprezy
DD.MM.RRRR, Miejsce

Załącznik A

ZGŁOSZENIE INDYWIDUALNE			
	KIEROWCA	PILOT	
Nazwisko			
Imię			
Data urodzenia			
Adres do korespondencji			
Telefon kontaktowy			
Fax			
E-mail			
Przynależność klubowa			
Stopień i Nr Licencji (jeżeli dotyczy)			
Wydana przez			
Nr prawa jazdy			
Kontakt I.C.E.			
W nagłym wypadku proszę powiadomić:		Nazwisko i imię	Telefon
SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE SAMOCHODU			
Marka		Nr rejestracyjny	
Pojemność skokowa		Nr podwozia	
Klasa		Turbo	Tak ☐ Nie ☐
WPISOWE			
Aby zgłoszenie było ważne należy do niego dołączyć potwierdzenie wpłaty właściwej kwoty na konto organizatora.			
Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora:			
Dla załogi zrzeszonej w automobilklubie lub klubie PZM:		,00 PLN	☐
Dla załogi nie zrzeszonej w automobilklubie lub klubie PZM:		,00 PLN	☐
Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora:			
Dla załogi zrzeszonej w automobilklubie lub klubie PZM:		,00 PLN	☐
Dla załogi nie zrzeszonej w automobilklubie lub klubie PZM:		,00 PLN	☐
OŚWIADCZENIE			
Oświadczam, iż wszystkie dane zamieszczone w powyższym formularzu (w szczególności dane osobowe, numery stosownych dokumentów) są zgodne ze stanem faktycznym. Moim podpisem poświadczam, że informacje zawarte w zgłoszeniu są prawdziwe i akceptuję powyższe gwarancje oraz wszystkie warunki związane z moim udziałem w imprezie. Przez sam fakt podpisu na formularzu zgłoszeniowym uczestnik jak również wszyscy członkowie jego ekipy przyjmują tym samym bez zastrzeżeń przepisy regulaminu ramowego KJS wraz z jego załącznikami oraz regulaminu uzupełniającego imprezy i uznają jako jedyne władze te, które zostały ustalone przez PZM. Jednocześnie uczestnicy oświadczają, iż biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przejmując na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z ich winy szkody, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do organizatora. Kierowca oświadcza, że posiada aktualne ubezpieczenie NNW i OC oraz nie posiada licencji kierowcy w rozumieniu regulaminów sportowych PZM. Wyrażam zgodę na gromadzenie i przetwarzanie moich danych osobowych przez Organizatora i PZM na potrzeby zawodów, zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. 2002r. Nr 101 poz. 926 z późn.zm.).			
Data i miejsce	Podpis Kierowcy	Podpis Pilota	

Barta badania kontrolnego

Załącznik B

LOGO
ZAWODÓWLOGO
ORGANIZATORARunda KJS –
Nazwa imprezy
DD.MM.RRRR. Miejsce

Numer Startowy

Załoga			
	Imię	Nazwisko	Automobilklub (jeżeli dotyczy)
Kierowca			
Pilot			
Samochód			
Marka :		Nr rejestracyjny :	
Klasa :		Nr podwozia :	
Pojemność skokowa :		Turbo :	Tak ☐ Nie ☐

KARTA BADANIA KONTROLNEGO X 1

Wypożyczenie obowiązkowe

		P N X *
Dowód rejestracyjny (aktualny przegląd rejestracyjny)	Światła (mocowanie części zamiennych)	☐
Polisa ubezpieczeniowa OC (aktualna)	Światła (mocowanie części zamiennych)	☐
Prawo jazdy kierowcy	Światła (mocowanie części zamiennych)	☐
Tablice rejestracyjne	Światła (mocowanie części zamiennych)	☐
Numer startowy	Światła (mocowanie części zamiennych)	☐
Kaski	Światła (mocowanie części zamiennych)	☐
Fotele, zamocowanie, wsporniki	Światła (mocowanie części zamiennych)	☐
Pasy bezpieczeństwa	Światła (mocowanie części zamiennych)	☐

Wypożyczenie opcjonalne

Klatka bezpieczeństwa	Odpowietrzenie silnika (odma)	☐
Otulony ochronne klatki bezpieczeństwa	Zabezpieczenie przewodów i pomp paliwa	☐
Dodatkowe zamocowania (pokr. silnika i bagażnika)	Inne	☐

Kontrola opcjonalna

Poziom hałasu: max. 93 dB (A)	Sygnal dźwiękowy: min. 97dB (A)	☐
-------------------------------	---------------------------------	--------------------------

WYNIK BADANIA KONTROLNEGO

Zgodny z przepisami technicznymi i/lub bezpieczeństwa	Niezgodny z przepisami technicznymi i/lub bezpieczeństwa
Podpis kontrolera..... godz.:	Podpis kontrolera..... godz.:
LEGENDA: Wynik pozytywny - P (V) Wynik negatywny - N (O) Nie dotyczy - (X)	Decyzję BK przyjąłem do wiadomości Podpis kierowcy